



## SUNOCO 2T Snow Competition

**Popis:** nejvýkonnější, plně syntetický, na diesterové bázi, s nízkou kouřivostí a s nízkým obsahem popela, vysoce výkonný dvoutaktní motorový olej, pro použití v „pre-mixech“ (směs paliva a oleje), stejně také do vstřikovacích systémů.

**Použití:**

- pro naprostou část současných sněžných skútrů používající směsi oleje a benzínu ( - standardní mísitelnost 1:50, nebo dle norem výrobce, OEM), nebo pro oddělené mazání, vstřikování, v typech:
  - ARCTCO (Arctic Cat)
  - BOMBARDIER (Ski-doo/Motoski), (Grand Sport, Cross Country modely ZX-X, SC-10, MXZ série, hluboký sníh Summit a Grand Touring a Utility Skandic WT/LT a Alpské modely)
  - LYNX (GLX, ST a Forest Fox S, Safari, Explorer a Ranger modely)
  - YAMAHA ( autolube modely) ...

(Pře použitím výrobku vždy přesně dbejte pokynů výrobce pro OEM mazací oleje!)

**Specifikace:**

- CEC TSC-4 / API TC+ / JASO FC / Global ISO-L-EGD
- PIAGGIO HEXAGON
- APRILIA SR 50 DiTech
- ROTAX 253

**Vlastnosti:**

- samomísitelný, plně syntetické mazivo, na diesterové bázi s nízkým obsahem popelu, určené pro náročné moderní dvoutaktní motory vzduchem chlazené
- vysoce detergentní, chrání ložiska proti korozi, zabraňuje zalepování svíček a ucpávání výfukových částí
- zajišťuje vynikající mazání ložisek a válců
- minimalizuje vznik kouře a zápachu
- nízký bod tuhnutí zaručuje excelentní tekutost při nízkých teplotách, což je nepostradatelné u vstřikovacího systému zejména v extrémně chladných klimatických podmínkách
- plně kompatibilní se všemi typy katalyzátorů

### Specifické vlastnosti:

Hustota při 15°C	0.870	Bod vzplanutí °C	102
Viskozita při 40°C / cSt	55.0	Bod tuhnutí °C	<-45
Viskozita při 100°C / cSt	9.5	TBN mg KOH/g	2.2
Viskozita při -10°C / cP	3500	TAN mg KOH/g	0.5
Viskozitní index	160	Obsah sulfátového popela v %	0.1
		Barva	2.5

Upozornění: Všechna uvedená data jsou orientační.

TranSun s.r.o.  
Strojírenská 4/7  
586 01 Jihlava  
tel.: (+420) 567 310 282  
e-mail: [info@sunoco.cz](mailto:info@sunoco.cz)